


УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Инфинити+»


Гарифуллин Р.В.
(подпись)

« 05 » апреля 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Зам. начальника
Управления ГИБДД
МВД по РТ
подполковник полиции



Общество с ограниченной ответственностью
«Инфинити плюс» (ООО «Инфинити+»)
Республика Татарстан, город Казань

Образовательная программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»

Г. Казань 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	5
3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	6
4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	7
5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	11
5.1. Базовый цикл Программы.....	11
5.1.1. Законодательство в сфере дорожного движения.....	11
Раздел: Законодательство в сфере дорожного движения.....	12
Раздел: Правила дорожного движения.....	13
5.1.2. Учебный предмет.....	
"Психофизиологические основы деятельности водителя".....	17
5.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".....	19
5.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".....	22
5.2. Специальный цикл Программы	25
5.2.1. Учебный предмет.....	
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	
категории "В" как объектов управления".....	25
Раздел: Устройство транспортных средств.....	26
Раздел: Техническое обслуживание.....	28
5.2.2. Учебный предмет	
"Основы управления транспортными средствами категории "В".....	30
5.2.3. Учебный предмет	
"Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств	
с механической трансмиссией).....	32
Раздел: Первоначальное обучение вождению.....	33
Раздел: Обучение вождению в условиях дорожного движения.....	35
5.2.4. Учебный предмет	
"Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств	
с автоматической трансмиссией).....	35
Раздел: Первоначальное обучение вождению.....	36
Раздел: Обучение вождению в условиях дорожного движения.....	37
5.3. Профессиональный цикл Программы.....	39
5.3.1. Учебный предмет.....	
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным	
транспортом".....	39
5.3.2. Учебный предмет	
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным	
транспортом».....	40
5.4. Квалификационные экзамены.....	42
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	47
7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	55
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ	
РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ.....	56

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), с дополнением учебных планов и программ подготовки водителей (письмо Минобрнауки России от 13 апреля 2015 г. №АК-1009/06).

Содержание Программы представлено:

- пояснительной запиской;
- планируемыми результатами освоения Программы;
- учебным планом;
- календарным учебным графиком;
- рабочими программами учебных предметов;
- условиями реализации Программы;
- системой оценки результатов освоения Программы;
- учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестации.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения"(с изменениями от 13.04.2015г);
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В"

как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального цикла определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 191 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией, 189 часов - на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресам:

- г. Казань, ул. Ноксинский спуск, д.29, пом.1003;

- г. Казань, ул.2-ая Юго-Западная, д.11, офис 4.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу:

РТ, г.Казань, ул.Минская, коммунальная зона «Азино-2», ООО «Автодром «Драйв».

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся **должны знать**:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль"; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями; правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся **должны уметь**:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения; соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств); управлять своим эмоциональным состоянием; конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств); устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств); обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов; выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании; прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств); своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
I. Учебные предметы базового цикла			
1. Основы законодательства в сфере дорожного движения. Контрольная работа (№1-3).	42	30	12
2. Психофизиологические основы деятельности водителя. Контрольная работа (№4)	12	8	4
3. Основы управления транспортными средствами. Контрольная работа (№5)	14	12	2
4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. Контрольная работа (№6)	16	8	8
Итого по предметам базового цикла	84	58	26
II. Учебные предметы специального цикла			
1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления. Контрольная работа (№7)	20	18	2
2. Основы управления транспортными средствами категории «В». Контрольная работа (№8)	12	8	4
3. Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹ Контрольные задания (№№1,2)	56 /54	-	56/54
Итого по предметам специального цикла	88/86	26	62/60
III. Учебные предметы профессионального цикла			
1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	8	8	-
2. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	6	6	-
Итого по предметам профессионального цикла	14	14	-
3. Зачет по итогам изучения предметов базового,	1	1	

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

специального и профессионального циклов.			
Итого	15	15	
IV. Квалификационные экзамены			
Квалификационный экзамен по итогам изучения предметов базового, специального и профессионального циклов.	2	2	-
Квалификационный экзамен по итогам обучения вождению	2	-	2
Итого – квалификационные экзамены	4	2	2
ВСЕГО - обучение по Программе	191/189	101	90/88

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по Программе составляет 191 часов/189 часов, из них:

101 час – теоретические занятия (99 часов-теоретические занятия, 2 часа - квалификационный экзамен);

90/88 часов – практические занятия (32 – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 56/54- практические занятия по вождению транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией), 2 часа - квалификационный экзамен).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часов занятий в неделю составляют 4 месяца.

Квалификационные экзамены проводятся по окончанию изучения каждого цикла (базового, специального и профессионального).

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно - регистрационным отделом Управления ГИБДД по г. Казани.



Календарный учебный график ООО «Инфинити+»

таблица 2

Раздел программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	ВСЕГО (кол-во часов)	
Базовый цикл – всего 84 часов									
1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	Т-1,2 (1+3) (т)	Т-3,4 (2+2) (т)	Т-5 4 (т)	Т-5,6 (1+1) (т), КР№1, Т-7 2(т)	Т-7 2(т)+ 2(ПЗ)	Т-8 2(т)+ 2 (ПЗ)	Т-9,2 (т) КР№2 Т-10 2(т)	Т-10 4(ПЗ)	Т-11 2(т)+ 2(ПЗ)
2. Психофизиологические основы деятельности водителя									
	8 неделя	9 неделя	10 неделя	11 неделя					
3. Основы управления транспортными средствами	Т-1,2 (2+2) (т)	Т-3,4 (2+2) (т)	Т-4,5 2(ПЗ)+ 2(т)	Т-6 2(т) КР№5				14 (в т.ч. 12(т), 2(ПЗ)	
4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			Т-1 2(т)	Т-2 2(т)+ 2 (ПЗ)	Т-3 2(т)+ 2 (ПЗ)	Т-4 2(т)+2 (ПЗ)	Т-4 2(ПЗ) КР№6	16 (в т.ч. 8(т), 8(ПЗ)	



Специальный цикл – всего 88/86 часов

	12 неделя	13 неделя	14 неделя	15 неделя						
1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	Т-1,2,3 (1+1+2) (т)	Т-4,5 (2+2)(т)	Т-6,7 (2+2) (т)	Т-8,9,10 (2+1+1) (т)	Т-11,12,13 (1+1)(т) +2(ПЗ) КР №7					20 (в т.ч. 18(т), 2(ПЗ)
2. Основы управления транспортными средствами категории "В"					Т-1,2 (2+2) (т)	Т-2 2(т)+ 2(ПЗ)	Т-3 2(т)+2 (ПЗ) КР№8			12 (в т.ч. 8(т), 4(ПЗ)
3. Возведение транспортных средств категории "В" (с механической/автоматической трансмиссией)										56/54 (в т.ч. 24/22- на закрытой площадке, 32-по учеб- ному маршруту (город)
Профессиональный цикл – всего 15 часов										
	16 неделя		17 неделя							
1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Т-1,2,3 (2+1+1) (т)	Т-3,4 (2+2) (т)								8 (в т.ч. 8(т)
	Всего (кол-во часов)									



2. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			$\frac{T-1,2,3}{(2+1+1)(T)}$	$\frac{T-4}{2(T)}$,		6 (в т.ч.6(Т),
3. Зачет по итогам изучения предметов базового, специального и профессионального циклов				1 (3)		1 (3)

Квалификационные экзамены - 4

1. Квалификационный экзамен по итогам обучения предметом базового, специального и профессионального цикла						2 (Э)
2. Квалификационный экзамен по итогам обучения вождению						2 (Э)

ИТОГО

191 /189 часов (в т. ч. 99(Т), 32(ПЗ), 56/54(В), 4-квалификационный экзамен)

Условные обозначения:

T-1... – номер темы

2, 3... - количество часов на изучение темы
т – теория

ПЗ – практическое занятие

КР – контрольная работа

В – занятие по практическому вождению

Э – экзамен

З-зачет



5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

5.1. Базовый цикл Программы.

5.1.1. Учебный предмет:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения, в т.ч.: – применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий	3	3	-
	1	1	
<i>Итого по разделу:</i> Законодательство в сфере дорожного движения	4	4	-
Правила дорожного движения			
3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4. Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
5. Дорожные знаки.	5	5	-
<i>Контрольная работа №1 (по темам 3-5)</i>			
6. Дорожная разметка.	1	1	-
7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.	6	4	2
8. Остановка и стоянка транспортных средств.	4	2	2

9. Регулирование дорожного движения.	2	2	-
<i>Контрольная работа №2 (по темам 6-9)</i>			
10. Проезд перекрестков.	6	2	4
11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	6	2	4
12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	2	2	-
13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	1	1	-
14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.	1	1	-
<i>Контрольная работа №3 (по темам 10-14)</i>			
<i>Итого по разделу: Правила дорожного движения</i>	38	26	12
<i>Итого по учебному предмету "Основы законодательства в сфере дорожного движения".</i>	42	30	12

Раздел: Законодательство в сфере дорожного движения

Тема 1 . Законодательство в сфере дорожного движения.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причините-

ля вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования (ОСАГО); компенсационные выплаты; обучение самостоятельному оформлению документов о ДТП его участниками.

Раздел: Правила дорожного движения

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; обязанности пешеходов при движении по обочинам вне населенных пунктов в темное время суток иметь при себе предметы со световозвращающими элементами.

Тема 5. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распростране-

ние действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Контрольная работа №1

Проводится для закрепления и анализа усвоения полученных знаний по Правилам Дорожного Движения (ПДД) разделам 1,2,4,5. Контрольная работа проводится путем тестирования по билетам, утвержденным ген.директором ООО «Инфинити+»

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка за-

прещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Контрольная работа №2

Проводится для закрепления и анализа усвоения полученных знаний по Правилам Дорожного Движения (ПДД) разделам 3,6-12. Контрольная работа проводится путем тестирования по билетам, утвержденным ген.директором ООО «Инфинити+».

Тема 10. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Контрольная работа №3 Проводится для закрепления и анализа усвоения полученных знаний по Правилам Дорожного Движения (ПДД) разделам 13-24. Контрольная работа проводится путем тестирования по билетам.

Учебная литература по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»:

Основная литература:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации с иллюстрациями, 2015-2016 гг.
2. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическому экзамену на право управления ТС категории «В» с комментариями, Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманов, и др. 2016г.
3. Учебник водителя «Правовые основы деятельности водителя» А.В. Смагин, За рулем 2014г.
4. Правила Дорожного движения для всех понятным языком, С.Зеленин,
5. Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196 (ред. от 26.12.2013 г.) «О безопасности дорожного движения»;
6. «Автоюрист в вашем бардачке» Третий Рим, 2014г.
7. Новые штрафы для водителей и пешеходов» Третий Рим, 2015г.

Дополнительная литература:

1. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» (с изменениями) Г.Б. Громоковский, С. Г. Бачманов, и др. 2014г.;
2. Кодекс Российской Федерации об административных нарушениях (в последней редакции);
3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196 (ред. от 26.12.2013 г.) «О безопасности дорожного движения»
4. Уголовный Кодекс Российской Федерации (в последней редакции);
5. Официальный сайт ГИБДД РФ, РТ

Интернет-ресурсы:

1. Официальный сайт ГИБДД РФ, РТ
2. <http://www.pdd24.com/pdd-onlain>
3. <http://www.pddrussia.com>

**5.1.2. Учебный предмет
"Психофизиологические основы деятельности водителя"**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1. <i>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</i>	2	2	-
2. <i>Этические основы деятельности водителя</i>	2	2	-
3. <i>Основы эффективного общения</i>	2	2	-
4. <i>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</i>	2	2	-
5. <i>Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</i>	4	-	4
<i>Итого</i>	12	8	4
<i>Контрольная работа №4 (по темам 1-5)</i>			
<i>Итого по учебному предмету: "Психофизиологические основы деятельности водителя"</i>	12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Контрольная работа №4. Проводится для закрепления и анализа усвоения полученных знаний по предмету "Психофизиологические основы деятельности водителя". Контрольная работа проводится путем тестирования по билетам.

Учебная литература по предмету "Психофизиологические основы деятельности водителя":

Основная литература:

1. Учебное пособие «Курс лекций по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для преподавателей автошкол» Зарница 2014г.
2. Ученик за рулем «Психологические основы уверенного, безопасного управления автомобилем», Гудков, 2014г

Дополнительная литература

1. Зарница, Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств по курсу «Психофизиологические основы деятельности водителя»

5.1.3. Учебный предмет
"Основы управления транспортными средствами"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>1. Дорожное движение</i>	2	2	-
<i>2. Профессиональная надежность водителя</i>	2	2	-
<i>3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</i>	2	2	-
<i>4. Дорожные условия и безопасность движения</i>	4	2	2
<i>5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</i>	2	2	-
<i>6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</i>	2	2	-
<i>Итого</i>	14	12	2
<i>Контрольная работа №5 (по темам 1-6)</i>			
<i>Итого по учебному предмету: "Основы управления транспортными средствами"</i>	14	12	2

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при

неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение экс-

платационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Контрольная работа №5.

Проводится для закрепления и анализа усвоения полученных знаний по предмету "Основы управления транспортными средствами".

Контрольная работа проводится путем тестирования по билетам.

Учебная литература по предмету "Основы управления транспортными средствами":

Основная литература:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации с иллюстрациями, 2015-2016гг.
2. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическому экзамену на право управления ТС категории «В» с комментариями, Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, и др. 2015г.
3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196 (ред. от 26.12.2013 г.) «О безопасности дорожного движения»
4. Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения» Ю.И. Шухман , За рулем 2014г.
5. «Безопасность дорожного движения» С. Зеленин МААШ

Дополнительная литература:

1. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категории «А» и «В» ((с изменениями на 01 июля 2015 года), Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, и др.;
2. Кодекс Российской Федерации об административных нарушениях (в последней редакции);
3. Уголовный Кодекс Российской Федерации (в последней редакции);
4. Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196 (ред. от 26.12.2013 г.) «О безопасности дорожного движения»;
5. Мультимедийная программа «Зарница-автошкола»,2015г.

Интернет-ресурсы:

1. Официальный сайт ГИБДД - <http://www.gibdd.ru>
2. Пропаганда БДД на сайте ГИБДД РТ

**5.1.3. Учебный предмет
"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
<i>Итого</i>	16	8	8
<i>Контрольная работа №6 (по темам 1-4)</i>			
<i>Итого по учебному предмету: "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".</i>	16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-

транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой

помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Контрольная работа №6. Проводится для закрепления и анализа усвоения полученных знаний по учебному предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии". Контрольная работа проводится путем тестирования по билетам.

Учебная литература по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии":

Основная литература:

1. Учебник «Первая медицинская помощь при ДТП», Третий Рим 2015г.
2. Учебник водителя «Первая доврачебная помощь» В. Н. Николенко За рулем 2015г.
3. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическому экзамену на право управления ТС категории «В» с комментариями, Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, и др. 2015г

Дополнительная литература:

1. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категории «А» и «В» (с изменениями на 01 июля 2015 года), Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов и др.
2. Учебник «Первая медицинская помощь при ДТП», Третий Рим 2015г.

5.2. Специальный цикл Программы

5.2.1. Учебный предмет

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
1. <i>Общее устройство транспортных средств категории "В"</i>	1	1	-
2. <i>Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности</i>	1	1	-
3. <i>Общее устройство и работа двигателя</i>	2	2	-
4. <i>Общее устройство трансмиссии</i>	2	2	-
5. <i>Назначение и состав ходовой части</i>	2	2	-
6. <i>Общее устройство и принцип работы тормозных систем</i>	2	2	-
7. <i>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</i>	2	2	-

8. <i>Электронные системы помощи водителю</i>	2	2	-
9. <i>Источники и потребители электрической энергии</i>	1	1	-
10. <i>Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств</i>	1	1	-
<i>Итого по разделу: «Устройство транспортных средств»</i>	16	16	-
Техническое обслуживание			
11. <i>Система технического обслуживания</i>	1	1	-
12. <i>Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства</i>	1	1	-
13. <i>Устранение неисправностей *</i>	2	-	2
<i>Итого по разделу: «Техническое обслуживание»</i>	4	2	2
<i>Контрольная работа №7 (по темам 1-13)</i>			
<i>Итого по учебному предмету: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"</i>	20	18	2

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел: Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть послед-

ствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел: Техническое обслуживание.

Тема 11. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодич-

ность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа №7. Проводится для закрепления и анализа усвоения полученных знаний по учебному предмету " Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления ". Контрольная работа проводится путем тестирования по билетам.

Учебная литература по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления":

Основная литература:

1. «Устройство по вождению легкового автомобиля» Третий Рим, 2014г.
2. Учебник водителя «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей» В. А. Родичев За рулем 2015г.
3. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическому экзамену на право управления ТС категории «В» с комментариями, Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, и др. 2015г

Дополнительная литература:

1. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категории «А» и «В» (с изменениями на 01 июля 2015 года), Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, и др.
2. «Учебник по устройству легкового автомобиля» В.Ф.Яковлев, 2014г.

Интернет-ресурсы:

1. <http://autoustroistvo.ru/>
2. <http://www.aftokniga.ru/>

5.2.2. Учебный предмет

"Основы управления транспортными средствами категории "В"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
<i>Итого</i>	12	8	4
<i>Контрольная работа №8</i>			
<i>Итого по учебному предмету: "Основы управления транспортными средствами категории "В".</i>	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и

траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Контрольная работа №8. Проводится для закрепления и анализа усвоения полученных знаний по учебным предметам Специального цикла Примерной программы.

Контрольная работа проводится путем тестирования по билетам.

Учебная литература по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Основная литература:

1. Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения» Ю.И.Шухман, За рулем 2014г.;
2. «Безопасность дорожного движения» С. Зеленин МААШ;
3. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическому экзамену на право управления ТС категории «В» с комментариями, Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, и др. 2015г

Дополнительная литература

1. Кодекс Российской Федерации об административных нарушениях (в последней редакции);
2. Уголовный Кодекс Российской Федерации (в последней редакции)

Интернет-ресурсы

1. Официальный сайт ГИБДД- <http://www.gibdd.ru/>;
2. Пропаганда БДД на сайте ГИБДД РТ.

**5.2.3. Учебный предмет
"Вождение транспортных средств категории "В"
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
1. Посадка, действия органами управления *	2
2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5. Движение задним ходом	1

6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
7. Движение с прицепом **	6
<i>Итого</i>	24
<i>Контрольное задание №1</i>	
<i>Итого по разделу: «Первоначальное обучение вождению»</i>	24
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
8. Вождение по учебным маршрутам ***	32
<i>Итого</i>	
<i>Контрольное задание №2</i>	
<i>Итого по разделу: «Обучение вождению в условиях дорожного движения».</i>	32
<i>Итого по учебному предмету "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической транс-миссией).</i>	56

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

*** Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Раздел: Первоначальное обучение вождению.

Занятие 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Занятие 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Занятие 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Занятие 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Занятие 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Занятие 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Занятие 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1.

На закрытой площадке проверяются: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по «змейке» передним ходом. Въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии. Контроль знаний.

Раздел: Обучение в условиях дорожного движения.

Занятие 8. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2

Проверяется отработка следующих навыков:

Выезд на дорогу с прилегающей территории. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.). Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирующего).. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор траектории движения. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Движение в плотном транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях. Задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

5.2.4. Учебный предмет

"Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
1. <i>Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя</i>	2

2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4. Движение задним ходом	1
5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
6. Движение с прицепом *	6
<i>Итого</i>	22
<i>Контрольное задание №1</i>	
<i>Итого по разделу: «Первоначальное обучение вождению»</i>	22
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
7. Вождение по учебным маршрутам **	32
<i>Контрольное задание №2</i>	
<i>Итого по разделу: «Обучение вождению в условиях дорожного движения».</i>	32
<i>Итого по учебному предмету "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).</i>	54

* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

** Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Раздел: Первоначальное обучение вождению.

Занятие 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Занятие 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Занятие 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Занятие 4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Занятие 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Занятие 6. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1.

На закрытой площадке проверяются: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по «змейке» передним ходом. Въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии.

Раздел: Обучение в условиях дорожного движения.

Занятие 7. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объ-

езд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2. Проверяется отработка следующих навыков: Выезд на дорогу с прилегающей территории. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.). Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор траектории движения. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Движение в плотном транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях. Задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Учебная литература по предмету «Обучение вождению транспортных средств»

Основные источники:

1. Зеленин С. Ф. «Учебник по вождению автомобиля» 2015г.

Дополнительная литература:

1. Шухман Ю.И. Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения» ;
2. Правила дорожного движения 2015-2016гг.;
3. Цыганков Э.С. «120 приемов контраварийного вождения»
4. Справочники, периодика:
 - Автомир: научно-популярный журнал.
 - За рулем: научно-практический журнал, учрежденный ОАО «За рулем».

Интернет-ресурсы:

- <http://www.avtoteach.ru/>
- <http://www.gazu.ru/driving/>
- <http://www.avtovodila.ru>

5.3. Профессиональный цикл Программы

5.3.1. Учебный предмет

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. <i>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</i>	2	2	-
2. <i>Основные показатели работы грузовых автомобилей</i>	1	1	-
3. <i>Организация грузовых перевозок</i>	3	3	-
4. <i>Диспетчерское руководство работой подвижного состава</i>	2	2	-
<i>Итого по учебному предмету: "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".</i>	8	8	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

5.3.2. Учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 12

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. <i>Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i>	2	2	-
2. <i>Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта</i>	1	1	-
3. <i>Диспетчерское руководство работой такси на линии</i>	1	1	-
4. <i>Работа такси на линии</i>	2	2	-
<i>Итого по учебному предмету: "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".</i>	6	6	-

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от ис-

полнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Учебная литература по предметам профессионального цикла: «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» и «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»:

Основная литература:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации (в последней редакции);
2. Федеральный закон от 30.06.2003 г. №87 –ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196 (ред. от 26.12.2013 г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. «Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическому экзамену на право управления ТС категории «В» с комментариями», Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, и др. 2015г;
5. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категории «В» с комментариями», Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, и др. 2015г.

Дополнительная литература

1. Приказы Министерства Транспорта Российской Федерации в части, касающейся пассажирских и грузовых перевозок;
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в последней редакции).

Зачет (итоговая аттестация) проводится с целью проверки полученных знаний учащимися по итогам изучения предметов базового, специального и профессионального циклов Программы. По результатам зачета определяется допуск учащегося к сдаче квалификационного экзамена. Зачет проводится путем тестирования по билетам.

5.4. Квалификационные экзамены

Квалификационные экзамены на получение права на управление транспортными средствами проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители водительских удостоверений в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396

Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена.

Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний с использованием соответствующей автоматизированной системы.

Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (далее Методика) устанавливает формы, методы и порядок проведения экзаменов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее Госавтоинспекция), а также систему оценки знаний и навыков кандидатов в водители (кандидатами в водители считаются лица, желающие получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий, а также лица, для которых нормативными правовыми актами предусмотрена сдача квалификационных экзаменов).

Содержание теоретического экзамена

Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства

Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396(далее Правила), вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- ПДД;
- Основных положений;
- основ безопасного управления ТС;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся -обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС;

- технических аспектов безопасного управления ТС;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

- методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные в порядке, установленном Правилами. Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующей категории ТС. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы №№ 1 - 5 экзаменационных билетов; вторая – №№ 6 - 10; третья – №№ 11 - 15 и четвертая – №№ 16 - 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

Система оценки теоретического экзамена.

Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов билета. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно менее чем на 18 вопросов билета или допустил две ошибки в одном тематическом блоке, или в отведенное время не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, выставляется оценка «СДАЛ».

В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки, или не даны ответы, или допущена ошибка и не дан ответ. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

- Первый этап практического экзамена проводится на закрытой площадке.

Практический экзамен принимается на транспортном средстве (на автомобиле), разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 кг и число сидячих мест кото-

рых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч (Далее – ТС).

Примечания. Прием экзаменов у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению ТС соответствующих категорий с ограничениями, осуществляется на ТС, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Содержание экзамена: Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения. При проведении экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие умения и навыки управления ТС: пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности; начала движения; маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом; построения оптимальной траектории маневра; оценки дистанции, интервала, габаритных параметров; переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией); остановки в обозначенном месте; остановки и начала движения на подъеме; постановки на стоянку параллельно краю проезжей части; въезда в бокс задним ходом; проезда пешеходного перехода, регулируемого перекрестка; проезда нерегулируемого железнодорожного переезда; применения аварийной сигнализации. Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений.

При проведении экзамена на категории «В» следующие испытательные упражнения:

- № 1 «Старт»;
- № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»;
- № 3 «Проезд пешеходного перехода»;
- № 4 «Повороты на 90 градусов»;
- № 5 «Змейка»;
- № 6 «Разворот и парковка»;
- № 7 «Параллельная парковка задним ходом»;
- № 8 «Проезд регулируемого перекрестка»;
- № 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда»;
- № 10 «Полоса разгона»;
- № 11 «Аварийная остановка»;
- № 12 «Финиш».

Контроль выполнения упражнений осуществляется экзаменатором визуально и записывается на внешний носитель информации с использованием видеорегистратора, установленного внутри ТС.

Порядок проведения экзамена. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, знакомит кандидата в водители с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов. По команде экзаменатора кандидат в водители выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений.

Система оценки. Для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые кандидату в водители начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами (приложение № 9 Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами от 09 июня 2009 г.). Оценка «СДАЛ» за экзамен выставляется, если кандидат в водители выполнил в установленное время все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 20 и менее штрафных баллов. Оценка «НЕ СДАЛ» за экзамен выставляется, если кандидат в водители набрал более 20 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

- Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте в условиях дорожного движения

Содержание экзамена. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения на контрольном (испытательном) маршруте, утвержденном отделением ГИБДД и вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения. При проведении экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

При проведении экзамена в ТС должны находиться кандидат в водители, экзаменатор, а также собственник ТС либо его представитель.

Примечание. При движении по испытательному маршруту собственник ТС (представитель собственника) должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально и записывается на внешний носитель информации с использованием видеорегистратора. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте – не менее 20 ми-

нут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Порядок проведения экзамена. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, знакомит кандидата в водители с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов, включает видеорегиистратор. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении «Р»). По команде экзаменатора кандидат в водители осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора. При движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов). Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь». Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио- и другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне ТС должны быть выключены. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП собственник ТС (представитель собственника) или экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления ТС.

Система оценки. Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 20 и менее баллов (контрольные таблицы приложения №11 Методики). Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 20 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

Каждая из частей экзаменов оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ». Экзамены сдаются в следующей последовательности: Сначала теоретический, затем – практический. Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего. Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене. В случае если кандидат в водители получил отрицательную оценку за какую-либо из частей практического экзамена, передача ранее сданных частей экзамена в период действия положительной оценки не требуется. Оценки, полученные кандидатом в водители в ходе экзаменов, заносятся в экзаменационный лист и протокол приема квалификационных экзаменов. По окончании каждой части (этапа) экзаменов экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:

РТ, г. Казань: ул. Ноксинский спуск, д. 29, пом. 1003; ул. 2-ая Юго-Западная, д. 11, офис 4.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке по адресу: РТ, г. Казань, ул. Минская, коммунальная зона «Азино-2», ООО «Автодром «Драйв».

обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем АШ.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками организации, а также совместителями и физическими лицами, работающими на основе гражданско-правовых договоров.

6.3. Информационно-методические условия реализации рабочей программы ООО «Инфинити+» включают следующие документы, утвержденные ген. директором организации:

- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;

- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Транспортные средства, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (количество – 1), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

При обучении используются транспортные средства по договорам аренды. В случае необходимости имеется возможность привлекать дополнительные кадры.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень основной учебной литературы ООО «Инфинити+».

Перечень учебной литературы утверждается приказом ген.директора ООО «Инфинити+». При его формировании учитывались соответствие учебной литературы действующей Программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Библиотечный фонд ООО «Инфинити+» по состоянию на 01.03.2016 г.

		<u>Кол-во</u>
1	Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическому экзамену на право управления ТС категории «В» с комментариями, Г.Б. Громоковский, 2016г.	30
2	«Экзаменационные билеты (с комментариями) для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами. Категории "А" и "В", Громоковский Г.Б.,Бачманов С.Г.,Репин Я.С.,2016г.	2
3	Учебник водителя «Правовые основы деятельности водителя» А.В. Смагин За рулем 2014г.	2
4	Правила Дорожного движения для всех понятным языком, С. Зеленин Мир Авто Книг,2016г.	2
5	Правила дорожного движения РФ с иллюстрациями, 2016 г.	40
6	Ученик за рулем «Психологические основы уверенного, безопасного управления автомобилем» Гудков, Мир Авто Книг 2014г.	30
7	Учебник «Первая медицинская помощь при ДТП», Третий Рим 2014г.	30
8	«Учебник по устройству легкового автомобиля» Третий Рим, 2014г.	30
9	«Безопасность дорожного движения» С. Зеленин МААШ,2014г.	30
10	Уголовный кодекс Российской Федерации	2
11	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях	2

Перечень учебного оборудования ООО «Инфинити+».

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Детское удерживающее устройство	Мультимедийная программа (ММП)	шт	2
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)		изделие	2
Тягово-сцепное устройство		Шт	2
Ноутбук с соответствующим программным обеспечением		шт	4
Плейер		комплект	2
ЖК монитор		комплект	2
Магнитная доска со схемой населенного пункта		комплект	2
Учебно-наглядные пособия:			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	ММП, Плакаты	комплект	2
Дорожная разметка	ММП, плакаты	комплект	2
Опознавательные и регистрационные знаки	ММП	шт	2
Средства регулирования дорожного движения	ММП, плакаты	шт	2
Сигналы регулировщика	ММП, плакаты	шт	2
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	ММП	шт	2
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	ММП, плакаты	шт	2
Расположение транспортных средств на проезжей части	ММП, плакаты	шт	2
Скорость движения	ММП	шт	2
Обгон, опережение, встречный разъезд	ММП, плакаты	шт	2
Остановка и стоянка	ММП, плакаты	шт	2
Проезд перекрестков	ММП, плакаты	шт	2
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	ММП, плакаты	шт	2
Движение через железнодорожные пути	ММП, плакаты	шт	2
Движение по автомагистралям	ММП, плакаты	шт	2
Движение в жилых зонах	ММП	шт	2
Перевозка пассажиров	ММП	шт	2
Перевозка грузов	ММП	шт	2
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	ММП	шт	2
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	ММП	шт	2
Страхование автогражданской ответственности	ММП	шт	2
Последовательность действий при ДТП	ММП	шт	2
Психофизиологические основы деятельности водителя	ММП	шт	2
Психофизиологические особенности деятельности водителя	ММП	шт	2
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	ММП	шт	2
Конфликтные ситуации в дорожном движении	ММП	шт	2

Факторы риска при вождении автомобиля	ММП	шт	2
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	ММП	шт	2
Виды и причины ДТП	ММП	шт	2
Типичные опасные ситуации	ММП, плакаты	шт	2
Сложные метеоусловия	ММП	шт	2
Движение в темное время суток	ММП	шт	2
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	ММП, плакаты	шт	2
Способы торможения	ММП	шт	2
Тормозной и остановочный путь	ММП	шт	2
Действия водителя в критических ситуациях	ММП	шт	2
Силы, действующие на транспортное средство	ММП	шт	2
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	ММП	шт	2
Профессиональная надежность водителя	ММП	шт	2
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	ММП	шт	2
Влияние дорожных условий на безопасность движения	ММП	шт	2
Безопасное прохождение поворотов	ММП	шт	2
Безопасность пассажиров транспортных средств	ММП	шт	2
Безопасность пешеходов и велосипедистов	ММП	шт	2
Типичные ошибки пешеходов	ММП	шт	2
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	ММП	шт	2
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			
Классификация автомобилей	ММП	шт	2
Общее устройство автомобиля	ММП, плакаты	шт	2
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	ММП	шт	2
Общее устройство и принцип работы двигателя	ММП, плакаты	шт	2
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	ММП	шт	2
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	ММП	шт	2
Общее устройство и принцип работы сцепления	ММП	шт	2
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	ММП, плакаты	шт	2
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	ММП	шт	2
Передняя и задняя подвески	ММП, плакаты	шт	2
Конструкции и маркировка автомобильных шин	ЭУП	шт	2
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	ММП, плакаты	шт	2
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	ММП, плакаты	шт	2
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	ММП	шт	2
Общее устройство и принцип работы генератора	ММП	шт	2
Общее устройство и принцип работы стартера	ММП	шт	2
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	ММП	шт	2
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	ММП	шт	2
Классификация прицепов	ММП	шт	2
Общее устройство прицепа	ММП	шт	2
Виды подвесок, применяемых на прицепах	ММП	шт	2
Электрооборудование прицепа	ММП	шт	2
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	ММП	шт	2
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	ММП	шт	2
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	шт	2
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	шт	2
Информационные материалы:			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	шт	2
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	шт	2
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	шт	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	шт	1
Учебный план	шт	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт.	шт	2
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.InfinitiPlus.ru		
Адрес электронной почты	Infiniti.plus @yandex.ru		

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Аварийный знак	штук	2
Мотоциклетный шлем	штук	2
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	16
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	2
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	2
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	шт	30
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	шт	2
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	ММП, плакаты	2
Технические средства обучения		
Ноутбук с соответствующим программным обеспечением	комплект	4
Плейер	комплект	2
ЖК монитор	комплект	2

С закрытой площадкой заключен договор «Об оказании услуг по эксплуатации автодрома для обучения вождению транспортных средств» за № 37 от 04 апреля 2016г, по адресу: РТ, г.Казань, ул.Минская, коммунальная зона «Азино-2», ООО «Автодром «Драйв».

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.



Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки (автодрома) в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием тренировочной площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, ленту ограждающую, разметку временную

Поперечный уклон участков тренировочной площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На закрытой площадке оборудован перекресток (нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Закрытая площадка оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типа-размера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://www.InfinitiPlus.ru>

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (зачет) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей * (по необходимости).

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

базового, специального и профессионального циклов - теоретический экзамен, 2 час; вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:

1 час – первоначальное обучение вождению,

1 час – обучение в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний проводятся с использованием материалов, утвержденных ген.директором ООО «Инфинити+»

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на тренировочной площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения по контрольному (испытательному) маршруту.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя категории «В» (код 11442).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и электронных носителях.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.

Учебно-методические материалы представлены:

1. Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", утвержденной ген.директором ООО «Инфинити+»;
2. Образовательной Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ген.директором ООО «Инфинити+»;
3. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ген.директором ООО «Инфинити+»;
4. Материалами для проведения контрольных работ и зачета (итоговой аттестации) обучающихся (далее - оценочные материалы), утвержденными ген.директором ООО «Инфинити+».



Пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью

56 (Пятьдесят шесть)
Листов

